



Roma 29 ottobre 2010

A: ENAC  
Direzione Operazioni Roma  
Ing. S. Veccia

E, p.c.: ENAC  
Direzione Centrale Attività Aeronautiche  
Ing. F. Nicolai

ALITALIA CAI  
Direzione Produzione  
Dott. G. Schisano

Direzione Risorse Umane  
Dott. G. Di Stefano

**Oggetto: Familiarizzazione in volo Equipaggio di cabina Alitalia CAI - EU-OPS 1.1012**

Allegati: Lettera di accompagnamento di Alitalia CAI su familiarizzazione AV

Gentile Direttore,

abbiamo recentemente raccolto il disagio in cui si sono trovati alcuni Comandanti di Alitalia CAI nell'esercizio delle loro funzioni, allorquando, giungendo a bordo dell'aeromobile per effettuare una tratta di volo, hanno trovato a bordo dello stesso aeromobile degli Assistenti di volo in divisa, senza gradi, non ancora assunti dalla compagnia, che dovevano effettuare la familiarizzazione prevista dalla norma citata in oggetto. Tali persone erano in possesso di una generica lettera di Alitalia CAI, che riportiamo in allegato alla presente.

Il disagio e le perplessità sono state originate dal fatto che le persone trovate a bordo, pur essendo generalmente in possesso di un certificato di membro di equipaggio (associato a quale operatore non ci è dato sapere), oltre a non essere dipendenti di Alitalia CAI, non

risultavano né inserite nella lista equipaggio, né in una "general declaration", né erano in possesso di un titolo di viaggio come passeggeri.

Il primo quesito che ci siamo posti è relativo al tema della sicurezza aeroportuale, ed è il seguente: come hanno fatto queste persone a giungere a bordo dell'aeromobile, superando i controlli di sicurezza senza essere in possesso di un tesserino aziendale né di un titolo di viaggio?

Altri quesiti sono i seguenti:

A che titolo queste persone sono a bordo dell'aeromobile se non sono dipendenti della compagnia e non inseriti, di conseguenza, nella lista equipaggio, né sono imbarcati come passeggeri e non risultano quindi a bordo in virtù di alcun documento (lista equipaggio, general declaration, loadsheet, lista passeggeri)?

Da un punto di vista assicurativo, non risultando formalmente a bordo dell'aeromobile, sono garantiti da una copertura in caso di infortunio o incidente?

Ricordiamo che l'unico documento in possesso di queste persone è la lettera aziendale già citata, di cui un esempio è allegato alla presente, che riporta un generico richiamo alla necessità normativa di effettuare la familiarizzazione, che potrebbe essere certamente effettuata con modalità diverse (per esempio assumendo il personale prima della familiarizzazione).

Vale la pena, tra l'altro, evidenziare che la lettera allegata riporta la data del 25 ottobre ma autorizza una attività di familiarizzazione da effettuare il 20 ottobre, ovvero cinque giorni prima di quando è stata emessa.

Quanto sopra si rappresenta affinché codesta Direzione Operazioni possa effettuare le opportune verifiche e, qualora lo ritenga necessario, adottare le necessarie misure correttive.

Distinti saluti

**FILT-CGIL AVIA IPA**

Personale Navigante Piloti e Assistenti di Volo Gruppo Alitalia/CAI - Airone



Sede Legale  
Piazza Amerigo da Schio  
Palazzina RPU  
00054 Fiumicino (RM)  
Italia

Tel. +39 06 65631

Fiumicino, 25/10/2010

### DICHIARAZIONE

Si dichiara che il sig. \_\_\_\_\_, in possesso di certificazione di Assistente di Volo, dovrà completare il proprio addestramento effettuando in data 20/10/2010 un'attività di familiarizzazione in volo a bordo di aeromobili Alitalia - Compagnia Aerea Italiana S.p.A., ai sensi della normativa EU-OPS 1.1012. Tale fase di addestramento, effettuata in assenza di contratto di lavoro con la suddetta Società, è necessaria in vista di una eventuale futura assunzione.

ALITALIA - Compagnia Aerea Italiana S.p.A.

Operazioni Volo

Roberto Germano

Gestione Personale Navigante  
e Staff Operazioni

Gino Angiolillo